



Інвалідна коляска

OSD-MOD-Q3-**

Інструкція з експлуатації



Дякуємо, що обрали нашу продукцію.
Уважно ознайомтеся з цією інструкцією та дотримуйтесь її під час використання.



Цей пристрій відповідає стандарту європейської Директиви 93/42/ЄЕС

ЗМІСТ

1. Вступ.....	3
2. Заходи безпеки	4
3. Технічні характеристики.....	5
4. Загальний вигляд	6
5. Підніжки	6
6. Стоянкові гальма.....	7
7. Обіддя.....	8
8. Передні колеса.....	8
9. Задні колеса	9
10. Спинка	9
11. Функція Tilt.....	10
12. Сидіння	10
13. Поруччя	10
14. Підголівник	10
15. Використання	11
16. Посадка у крісло колісне та підйом з нього	11
17. Транспортування.....	12
18. Заїзд на бордюру	13
19. З'їзд з бордюру.....	14
20. Усунення несправностей	16
21. Відомості про сертифікацію.....	16
22. Умови гарантії	17

1. Вступ

Дякуємо, що надали перевагу нашій продукції. Будь ласка, уважно ознайомтесь з цією Інструкцією та дотримуйтесь її під час використання виробу.



Не використовуйте крісло колісне, не ознайомившись з Інструкцією.

Не використовуйте крісло колісне у випадку його пошкодження.

Не намагайтеся вносити зміни до конструкції виробу.

ТМ «OSD» гарантує використання високоякісних матеріалів та контроль виробництва на усіх його стадіях.

Інвалідна коляска «OSD-MOD-Q3-**» (далі за паспортом – крісло колісне / крісло / коляска / виріб) розроблено для максимальної зручності та безпеки користувача. Виріб розрахований для використання на вулиці та в житлових приміщеннях. Призначений для людей з обмеженими можливостями, які багато часу проводять у сидячому положенні, та які повинні мати можливість змінювати поставу тіла.

Особливості крісла колісного «OSD-MOD-Q3-**»:

- сталева рама;
- знімно-відкидні підніжки регулюються за довжиною і кутом нахилу;
- механізм зміни кута нахилу повторює рух колінних суглобів;
- знімні підлокітники регулюються за висотою;
- регулювання глибини сидіння;
- кут нахилу спинки регулюється від 90° до 125°;
- функція нахилу Tilt: зміна кута сидіння та спинки відбувається одночасно від -5° до 25°;
- знімний підголівник регулюється за висотою та кутом нахилу;
- висота ручок для асистента регулюється від 110 до 115 см;
- пластмасові платформи підніжок регулюються за кутом нахилу;
- м'яка підтримка гомілок з поліуретану регулюється за кутом нахилу та глибиною;
- тканинні опори під п'яти;
- литі задні колеса, діаметром – 24 дюйми;
- литі передні колеса, діаметром – 8 дюймів;
- поворотні передні колеса;
- швидкознімні задні колеса;
- світловідбивачі на задніх колесах;
- регулювання центру ваги шляхом зміни позицій задніх осей коліс;
- противідкидна система.

2. Заходи безпеки



ТМ «OSD» не несе будь-яку відповідальність за наслідки, спричинені неналежним використанням, або якщо пристрій використовувався не за призначенням.

Усі користувачі крісла колісного повинні уважно ознайомитися з цією Інструкцією та дотримуватися зазначених у ній застережень з техніки безпеки.

Перед початком використання крісла колісного або під час використання після тривалого зберігання переконайтеся, що всі частини закріплені та міцно зафіксовані. Регулярно перевіряйте загальний технічний стан крісла колісного: усі елементи з часом зношуються, особливо це стосується коліс, сидіння, підніжок та поруччя.

Уникайте калюж або інших вологих поверхонь. Наразі намокання крісла колісного, його слід якомога скоріше висушити.

Під час проїзду через перепони (крутий з'їзд чи підйом, сходи тощо) будьте уважні та обережні, переконайтеся, що немає ризиків зазначених вище.

1. Максимально допустиме навантаження на крісло колісне – 150 кг. **НІКОЛИ НЕ ПЕРЕВИЦЬУЙТЕ ДОПУСТИМИЙ ЛІМІТ ВАГИ!**
2. **Не підіймайте** коляску, тримаючи його за поруччя – підіймати слід за раму.
3. Будьте уважні під час розкладання коляски – остерігайтеся травмування пальців рук.
4. **НІКОЛИ** не використовуйте коляску на поверхнях, що рухаються або ескалаторі, навіть за допомогою асистента!
5. Кожні два роки слід проводити повний кваліфікований технічний огляд коляски.
6. Виготовлені з тканини частини крісла колісного (сидіння та спинка) потрібно прати в міру забруднення (попередньо їх слід зняти, відкрутивши гвинти на візку). Для чистки м'яких частин застосовуйте миючий засіб, теплу воду та губку. Насухо витріть.
7. Регулярно **ПЕРЕВІРЯЙТЕ** зношені частини, такі, як гума, гальма, оббивка сидіння та спинки, підніжки, тощо.
8. Для **БЕЗПЕКИ** користувача та експлуатації пристрою не використовуйте коляску на важкопрохідних поверхнях, таких як пісок, багно, сніг, уникайте калюж. Пристрій виготовлений з водостійких матеріалів, але у разі намокання слід якомога скоріше його висушити.
9. Перед проїздом через перепони, такі як круті з'їзди, підйоми, сходи переконайтеся у відсутності перешкод для проходження коляски.
10. Перевіряйте надійність кріплення спиць у задніх колесах. Ослаблення кріплення може призвести до деформації коліс.
11. Намагайтеся тримати осі передніх та задніх коліс у чистоті.
12. Негайно замініть обіддя задніх коліс, якщо на них виявлені задирки чи інші пошкодження, які можуть травмувати руки (долоні) користувача.
13. Регулярно оглядайте гальмівний механізм.

14. **НІКОЛИ** не підіймайте коляску тримаючи її за підніжки, підіймати слід за металеву раму.
15. **НІКОЛИ** не ставайте на підніжки для запобігання перевертання коляски.
16. **БУДЬТЕ УВАЖНИМИ** під час розкладання, або складання візка, остерігайтеся травмування пальців рук.
17. **НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ** крісло у якості місця для сидіння в автотранспорті.
18. **НЕ НАХИЛЯЙТЕ** крісло більш, ніж на 10 % без допомоги сторонніх.
19. Перед тим, як піднятися з крісла, або нахилитися уперед переконайтеся, що передні колеса стоять прямо, а задні заблоковані.
20. Уникайте надмірного нахилення назад через спинку та завжди тримайте центр ваги в межах габаритів коляски.
21. Якщо виявлено несправність, то **НЕ ПРОВОДЬТЕ** ремонт самостійно. Зверніться до спеціаліста.

ТМ «OSD» не гарантує безпеку користувачеві та правильне функціонування крісла колісного за умов, якщо будь-який з оригінальних компонентів був змінений або замінений на неоригінальний.

3. Технічні характеристики

Параметр	Значення		
	OSD-MOD-Q3-40	OSD-MOD-Q3-45	OSD-MOD-Q3-50
Модель:	OSD-MOD-Q3-40	OSD-MOD-Q3-45	OSD-MOD-Q3-50
Колір рами:	чорний		
Матеріал:	сталь		
Матеріал сидіння та спинки:	нейлон		
Загальна ширина, (см):	ширина сидіння +22		
Ширина сидіння, (см):	40	45	50
Глибина сидіння, (см):	від 44 до 49		
Висота спинки, (см):	49 – 61		
Кут нахилу спинки, (град.):	90 – 125		
Висота сидіння від підлоги, (см):	48		
Передні колеса, (дюйм):	8		
Задні колеса, (дюйм):	24 x 1 ³ / ₈		
Максимальне навантаження, (кг):	150		

4. Загальний вигляд

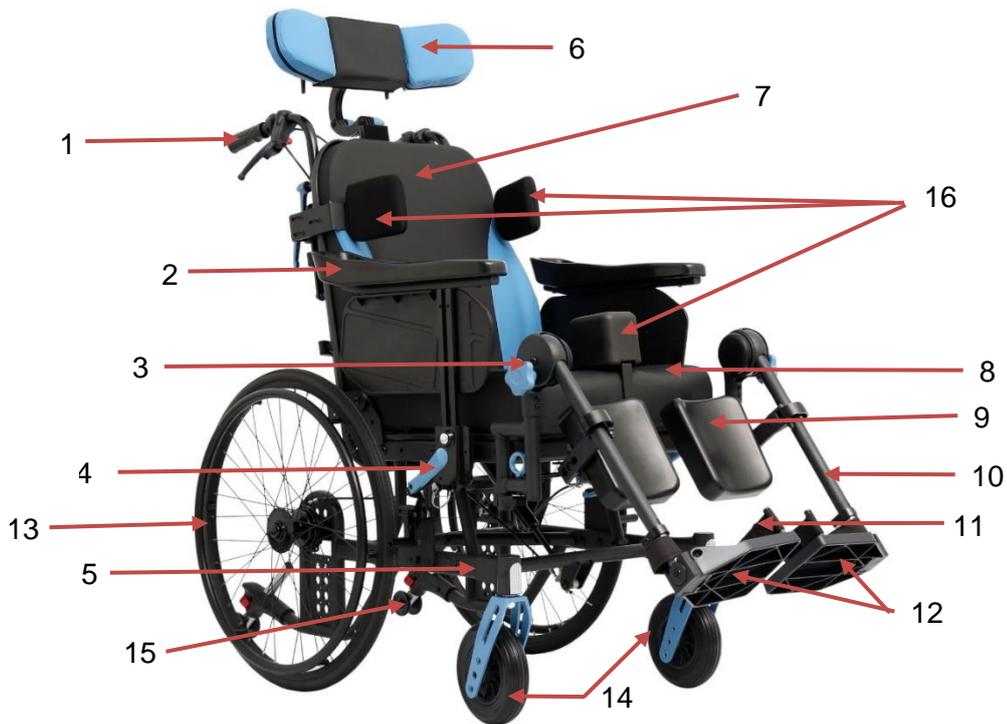


Рис. 1

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Ручки асистента для штовхання з тормозами | 9. М'яка підтримка для гомілок |
| 2. Знімні підлокітники | 10. Знімно-відкидні підніжки |
| 3. Механізм зміни кута нахилу підніжок | 11. Опора під п'яти |
| 4. Стоянкові гальма | 12. Відкидні пластикові платформи |
| 5. Рама | 13. Литі задні колеса (24 дюйми) |
| 6. Знімний підголівник | 14. Литі передні колеса (8 дюймів) |
| 7. Спинка | 15. Противідкидна система |
| 8. Сидіння | 16. Знімні регульовані абдуктори |

5. Підніжки

ПІДНІЖКИ:

1. Підніжки є знімними та відкидними, регулюються за висотою та кутом нахилу.
2. Відкидні пластикові платформи для стоп з тканинними опорами під п'яти.
3. М'яка підтримка для гомілок регулюється за кутом нахилу та глибиною.

МОНТАЖ ПІДНІЖОК

1. Розташуйте платформи для стоп вертикально.
2. Установіть підніжки у напрямку назовні від коляски.

3. Вставте шток у трубку рами.
4. Поверніть підніжку у напрямку до крісла.
5. Зафіксуйте.

ДЕМОНТАЖ ПІДНІЖОК

1. Відкиньте вертикально платформи для стоп та тримачі гомілок.
2. Потягніть фіксатор (див. рис. 2; п. А).
3. Поверніть підніжки у напрямку назовні від крісла.
4. Підніміть підніжку для її від'єднання.

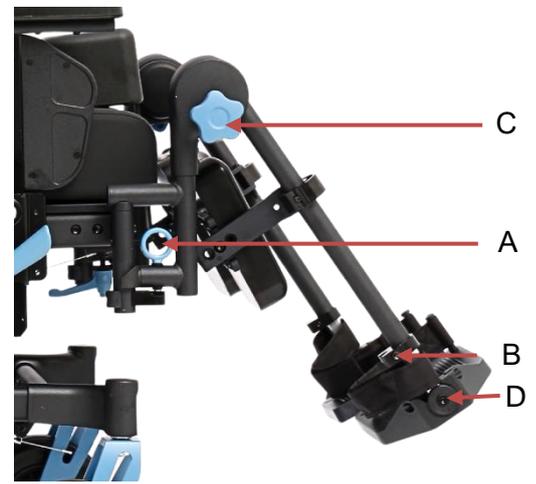


Рис. 2

РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ

1. Ослабте гвинт ключом (див. рис. 2; п. В)
2. Налаштуйте необхідну висоту.
3. Міцно затягніть гвинт ключом (див. рис. 2; п. В).

РЕГУЛЮВАННЯ КУТА НАХИЛУ ПІДНІЖКИ

1. Механізм зміни кута нахилу повторює рух колінних суглобів.
2. Кут нахилу кожної підніжки регулюється окремо.
3. Ослабте коліщатко (див. рис. 2; п. С) для розблокування регулювання кута нахилу підніжки.
4. Після налаштування бажаного положення міцно затягніть коліщатко (див. рис. 2; п. С).
5. Повторіть дії з іншою підніжкою.

РЕГУЛЮВАННЯ ПЛАТФОРМ ДЛЯ СТОП

1. Ослабте гвинт (див. рис. 2; п. D) для вивільнення регулювання кута платформи, налаштуйте необхідне положення.
2. Міцно затягніть гвинт.



Не можна ставати або опиратися на платформи для ніг.

Перед тим, як підвестися або сісти у крісло потрібно пересвідчитися, що платформи для ніг знаходяться у вертикальному положенні.

Перед використанням коляски завжди перевіряйте надійність фіксації підніжок.

6. Стоянкові гальма

Стоянкові гальма з металевими важелями розташовані під сидінням з обох боків крісла. Гальма забезпечують користувачеві безпечне пересування.

ВИКОРИСТАННЯ ГАЛЬМ

1. Для включення гальма (див. рис. 3; п. А), натисніть на ручку вперед (для звільнення гальма штовхніть її).
2. При включені гальма колеса заблоковані і крісло залишається нерухомим.
3. Щоб звільнити гальмо, потягніть ручку назад.



Рис. 3

РЕГУЛЮВАННЯ ГАЛЬМ

1. Для зміни положення гальма, ослабте гвинти.
2. Відрегулюйте положення гальма та закрутіть гвинт.
3. Після регулювання гальма перевірте, щоб воно не торкалося колеса.
4. Переконайтеся, що гальма правильно урегульовані (шляхом активації гальм) та коляска не рухається.



УВАГА Гальма, сконструйовані, як стоянкові гальма і не повинні використовуватися, як гальмівний механізм під час руху. Необхідно пересвідчитися, що усі гвинти підтягнуті і гальмівний механізм надійно закріплений.

7. Обіддя

1. Виріб обладнаний «штовхальним» обіддям, тобто сам користувач переміщує крісло силою рук за допомогою обертання задніх коліс. Механічна конструкція крісла вимагає застосування фізичної сили.
2. Для руху уперед необхідно штовхати обіддя рухами у напрямку ззаду вперед.

8. Передні колеса

1. Передні поворотні колеса є литими, розміром 8 дюймів (20,32 см).
2. Перед використанням перевірте відсутність сторонніх предметів на колесах.
3. Перевіряйте належний стан коліс, щоб не було ознак надмірного зносу. За необхідності зробіть їх заміну.
4. Контролюйте регулювання осей шляхом вільного прокручування коліс. Обертання колеса повинне зупинятися поступово (рис. 4).

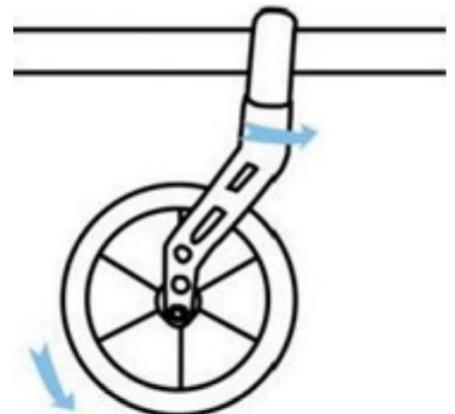


Рис. 4

5. Висота перепони **НЕ ПОВИННА** перевищувати розмір радіусу колеса. Якщо перешкода є вищою, крісло необхідно повністю підіймати (рис. 5).

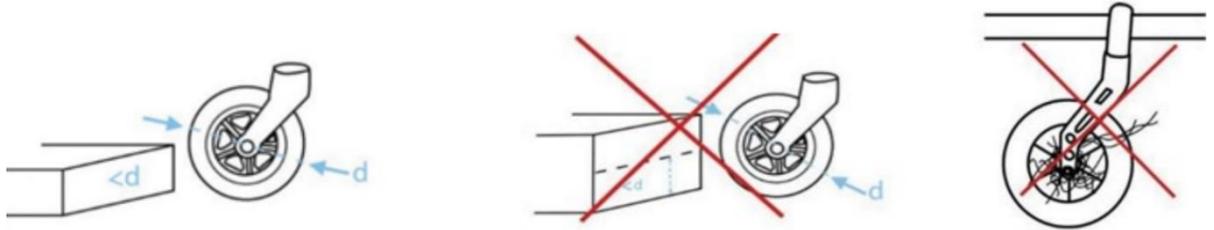


Рис. 5

9. Задні колеса

1. Розміри: 24x1 3/8 дюйми (стандартні).
2. Система швидкого кріплення для полегшення монтажу і транспортування.

ДЕМОНТАЖ ЗАДНІХ КОЛІС

1. Розташуйте крісло на поверхні таким чином, щоб колеса були на різному рівні висоти, тобто основні колеса повинні бути вивішеними.
2. Тримавши однією рукою виріб, іншою візьміть колесо, паралельно натиснувши на центральну кнопку фіксації (рис. 6, А), і від'єднайте колесо від крісла.
3. Для монтажу колеса виконайте операції у зворотному порядку.

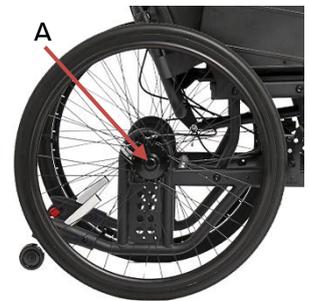


Рис. 6



Після кожного використання перевіряйте кнопку фіксації. Не можна, щоб вона залишалася у натиснутому положенні.

Ніколи не виконуйте демонтаж коліс, якщо крісло використовується.

10. Спинка

Спинка крісла має ергономічну конструкцію та регулюється в межах від 90° до 125°.

Зміна кута нахилу здійснюється клавішами, розташованими на ручках для асистента (рис. 7). Газовий амортизатор забезпечує плавне регулювання без ривків.



Перед використанням необхідно пересвідчитися, що спинка правильно встановлена та надійно зафіксована.



Рис. 7

11. Функція Tilt

Функція Tilt (див. рис. 7, 8) дає можливість плавно змінювати кут нахилу сидіння та спинки одночасно в діапазоні від -5° до 25° .

Функція Tilt — надзвичайно корисна для людей, які багато часу проводять в кріслі колісному, допомагає зменшити тиск на таз, підтримує стабільну поставу, полегшує дихання, покращує кровообіг та забезпечує комфорт під час тривалого сидіння завдяки можливості періодично змінювати положення тіла.



Рис. 8

12. Сидіння

- Щоб відрегулювати висоту сидіння, одночасно зробіть перестановку передніх (рис. 8, A) та задніх коліс.
- Кут нахилу сидіння регулюється перестановкою задніх коліс.
- Глибину сидіння можна налаштувати від 44 до 49 см.

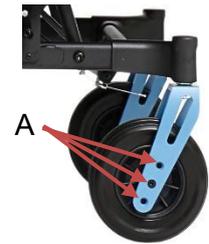


Рис. 9

13. Поруччя

- Знімні.
- Регулюються за висотою. Натисніть кнопку (рис. 10, B) і підніміть або натисніть на ручку, щоб встановити максимально комфортну висоту.
- Захисні боковини (рис. 10, A).

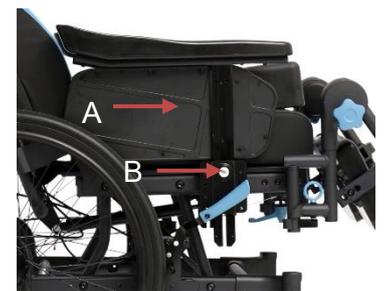


Рис. 10



НИКОЛИ НЕ ПІДІЙМАЙТЕ крісло колісне за поруччя, підіймати слід за раму.

14. Підголівник

ПІДГОЛІВНИК

- Підголівник є повністю знімним.
- Складається з трьох секцій: центральної (рис. 12, A) та двох бічних (рис. 12, B).
- Регулюється за висотою та кутом нахилу (рис. 12, C).
- Регулюється відносно центру вліво або вправо.
- Бічні крила можна регулювати окремо зліва та справа, щоб надійно зафіксувати голову користувача за потреби (рис. 12, D).

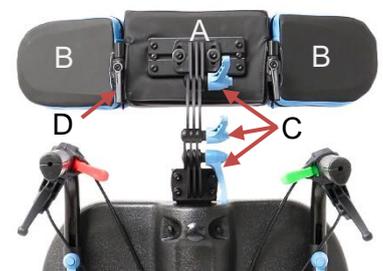


Рис. 12



ОБОВ'ЯЗКОВО перевірте надійність закріплення всіх елементів регулювання підголівника після налаштування.

15. Використання

Правильний розподіл ваги тіла у колясці є запорукою легкого керування. Чим ближче центр ваги до задніх коліс, тим легше керувати коляскою. Значний вплив мають:

- будова тіла,
- постава,
- положення на сидінні,
- розміщення задніх коліс.

16. Посадка у крісло колісне та підйом з нього



Самостійна посадка в крісло колісне та підйом з нього – це дуже небезпечний процес, який передбачає урахування усіх фізичних особливостей користувача та максимальної уважності під час проведення цього процесу. НЕ МОЖНА опиратися на гальмівний механізм або переміщувати центр ваги на підніжки під час посадки або підйому з крісла для запобігання його перевертання!

ПОСАДКА

1. Розташуйте коляску збоку від себе якомога ближче.
2. Поставте коляску на стоянкові гальма. У разі необхідності приберіть захисну боковину (підлокитник / поруччя).
3. Підійміться за допомогою рук, опираючись на раму сидіння або на будь-який нерухомий предмет поруч (стіл, стілець тощо).
4. Зручно розташуйтеся на сидінні крісла.

ПІДЙОМ

1. Сидячи у візку, наблизьтеся якомога ближче до місця пересаджування збоку.
2. Від'їдьте трохи назад на декілька сантиметрів, аби вирівняти передні колеса для забезпечення більшої площі опори крісла і більшої стійкості.
3. Поставте коляску на стоянкові гальма. У разі необхідності приберіть захисну боковину (підлокитник / поруччя).
4. Зручно розташуйтеся у місці пересаджування.



Усі способи пересаджування повинні виконуватися під наглядом досвідчених асистентів. Необхідно неухильно дотримуватися УСІХ наведених рекомендацій.

ПЕРЕМІЩЕННЯ З КОЛЯСКИ ДО ЛІЖКА

З асистентом спереду або самотійно.



Перед переміщенням:

1. Відкотіть крісло на 5-10 см від точки посадки таким чином, аби передні колеса були повернуті уперед.
2. Поставте коляску на стоянкові гальма. Приберіть захисні боковини (підлокітники / поруччя) зі сторони з якої передбачається посадка та платформи для стоп.

ПЕРЕМІЩЕННЯ З ЛІЖКА ДО КРІСЛА

З асистентом спереду або самотійно.



Перед переміщенням:

1. Відкотіть крісло на 5 - 10 см від точки посадки таким чином, аби передні колеса були повернуті вперед.
2. Поставте коляску на стоянкові гальма. Приберіть боковини (підлокітники / поруччя) зі сторони з якої передбачається посадка та платформи для стоп.
3. Віріб повинен бути якомога ближче до місця пересаджування.



Необхідно пересвідчитися, що гальма активовані, а платформи для стоп підняті!

Не ставайте на підніжки для запобігання перевертання!

Асистентам під час допомоги користувачеві з кріслом, радимо задіяти ноги, а не нахиляти тулуб, навантажуючи м'язи спини.

Перед посадкою та кожним пересаджуванням необхідно пересвідчуватися у вільному доступі до крісла і стежити, щоб направляючі колеса були заблокованими.

17. Транспортування

Для транспортування крісла колісного в транспорті загального користування (автобус, мікроавтобус, трамвай тощо) необхідно дотримуватися таких правил безпеки:

1. Якщо транспортний засіб не обладнаний спеціальним місцем для інвалідних колясок.
 - **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** знаходитись в кріслі колісному під час руху. Користувач коляски повинен зайняти місце для сидіння у салоні транспортного засобу.
 - Перед фіксацією коляска **ОБОВ'ЯЗКОВО** повинна бути поставлена на стоянкові (паркувальні) гальма. Гальма для асистента (якщо вони є у моделі) не замінюють стоянкові гальма і не використовуються як основний засіб фіксації коляски.

- Коляску **НЕОБХІДНО** надійно зафіксувати у нерухомому положенні, щоб запобігти її падінню або зміщенню під час руху. Фіксація здійснюється за елементи рами. **ЗАБОРОНЕНО** фіксувати коляску за колеса. Колеса не забезпечують достатню стійкість та можуть вільно обертатися.
2. Якщо у транспортному засобі передбачене спеціальне місце для встановлення колясок
- Крісло колісне **ОБОВ'ЯЗКОВО** повинно відповідати стандарту ISO 7176-19.2022 і мати **МАРКУВАННЯ**, що крісло колісне можна використовувати як сидіння в транспортному засобі.
 - Місце повинно бути обладнане трьохточковим ременем безпеки для користувача та підголівником (штатного підголівника коляски недостатньо).
 - Коляска повинна бути закріплена за бокові елементи, а не за колеса. Паски кріплення повинні мати кут від 0° до 30°.
 - Штатний ремінь безпеки коляски, якщо він наявний, не забезпечує достатнього рівня захисту для користувача у разі екстреного гальмування транспортного засобу або зіткнення. Для транспортування у транспорті загального користування необхідно використовувати системи безпеки, встановлені у транспортному засобі.
3. Безпека особи, яка перевозиться в кріслі колісному, залежить від супроводжуючої особи, яка **ОБОВ'ЯЗКОВО** повинна пройти навчання, знати і дотримуватися правил транспортування та усвідомлювати можливі ризики.
4. Водій або супроводжуючі особи повинні надійно закріпити крісло колісне у транспортному засобі та стежити, щоб його елементи не заважали роботі фіксаторів у разі аварії.

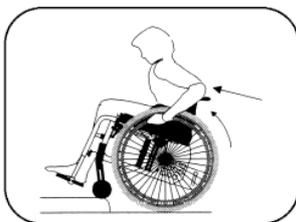


Правильне використання систем безпеки та утримання здатне лише мінімізувати ризик травм, проте не може повністю його усунути.



ТМ «OSD» не несе жодної відповідальності за стан користувачів наших продуктів у разі дорожньо-транспортної пригоди.

18. Заїзд на бордюр

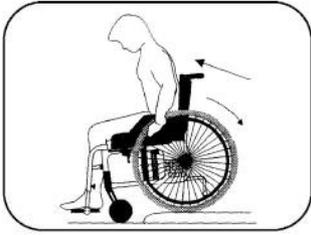


Заїзд на бордюр передніми колесами:

1. Під'їдьте якомога ближче до бордюру.
2. Щоб підняти передні колеса догори, слід перенести центр ваги назад, а верхню частину тіла нахилити вперед. Відштовхніться задніми колесами та одночасно нахиліть тулуб трішки вперед.



Рекомендовано тільки досвідченим користувачам.



Заїзд на бордюр задніми колесами:

1. Під'їдьте задніми колесами до бордюру.
2. Нахилившись вперед, наїдьте на перешкоду.



Метод рекомендовано у випадках, якщо бордюр низький. Також зверніть увагу на висоту підніжок.



Заїзд на бордюр з допомогою асистента:

1. За допомогою ручок підійміть передні колеса.
2. Міцно тримайте ручки, поки задні колеса повністю не наїдуть на перешкоду.

19. З'їзд з бордюру



З'їзд з бордюру передніми колесами:

1. Наблизьтесь до кінця брівки.
2. Утримуйте рівновагу на задніх колесах та повільно спускайте передні колеса з брівки.
3. Повільно скотіть задні колеса.



Рекомендовано тільки досвідченим користувачам.



З'їзд з бордюру задніми колесами:

1. Під'їдьте до кінця бордюру.
2. З'їжджати з бордюру, нахилившись вперед, як показано на малюнку.

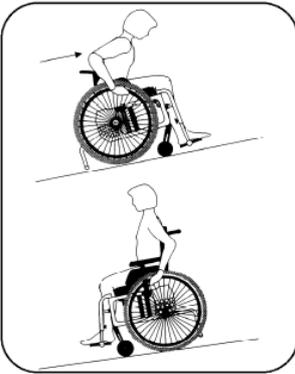


Метод рекомендовано у випадках, якщо перешкода не більша 10 см заввишки.



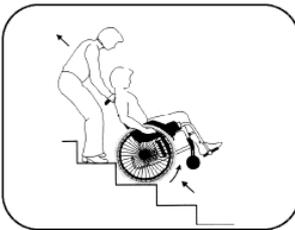
З'їзд з бордюру з допомогою асистента:

1. Асистент нахилиє коляску на себе, поки передні колеса не відірвуться від поверхні.
2. З'їжджати задніми колесами з брівки і повільно опускати передні колеса.



Подолання з'їзду/підйому:

1. Переконайтеся, що утворений нахил не призведе до падіння.
2. Під час з'їзду не можна раптово змінювати напрямок руху.
3. Якщо ви не впевнені в безпеці з'їзду/підйому, зверніться за допомогою до оточуючих.
4. Підіймаючись, перенесіть центр ваги вперед.
5. З'їжджаючи, перенесіть центр ваги назад.
6. Для регулювання швидкості використовуйте обіддя коліс.
НЕ ЗАСТОСОВУЙТЕ ГАЛЬМА.



Сходи:

1. Долаючи сходи, **ЗАВЖДИ** звертайтеся за допомогою.
2. **НІКОЛИ** не користуйтеся ескалатором, навіть якщо вас супроводжують.



Підйом сходами з допомогою асистента:

1. Під'їдьте задніми колесами до першої сходинки.
2. Повільно наїжджайте коляскою, на задніх колесах, на кожну із сходинок.
3. Після першої сходинки переконайтеся, що передні колеса стоять на сходинці.
4. Якщо вас супроводжують дві людини, одна з них може допомагати, підіймаючи передню частину коляски, а інша – тримати за раму, як показано на малюнку.



20. Усунення несправностей

Якщо під час руху крісло колісне нахилиється в бік, то необхідно:

- перевірити налаштування осей задніх коліс;
- переконатися, що користувач рівномірно розташований в колясці і немає переважування на один бік.

Якщо крісло колісне переміщується з надмірним навантаженням, то необхідно:

- перевірити налаштування осей задніх коліс;
- перевірити осі передніх коліс на відсутність забруднення та сторонніх предметів;
- перевірити чи не відбулося перенесення центру ваги вперед.

Якщо виникають труднощі під час повороту крісла, то необхідно:

- переконатися, що осі та напрямні передніх коліс вільні від сторонніх предметів;
- перевірити фіксацію кріплень передніх коліс (чи вони не перетягнуті).

Якщо гальма погано тримаються, то необхідно:

- переконатися, що відстань між гальмами та колесом правильно відрегульована.

Якщо крісло колісне нестійке, то необхідно:

- перевірити надійність фіксації кріплень в усіх елементах коляски.



Вищезазначені проблеми можуть виникнути внаслідок невірної налаштування крісла колісного! Якщо жодна інструкція з усунення проблеми не допомогла, зверніться до вашого дилера.

21. Відомості про сертифікацію

Виріб «OSD-MOD-Q3-**» відповідає технічним вимогам і визнано придатним для експлуатації.



Виробник: Zhenjiang Assure Medical Equipment Co., Ltd /

Чженьцзян Ешуре Медікал Еквіпмент Ко., Лтд No.297,

Chuqiao road, Zhenjiang City, Jiangsu Province, China / No297, Чуцяо

Род, Чженьцзян Сіті, Цзянсу Провінс, Китай.

Уповноважений представник в Україні: ТОВ "ОСД Східна Європа". Адреса: Україна, 03127, м. Київ, пр. Голосіївський (40-Річчя Жовтня), 100/2 ; Тел.: +38 (044) 232 44 51, e-mail: office@osd.com.ua



Номер редакції: № 2 від 09.12.2025.

Дата виготовлення: див. на упаковці.

Гарантійний термін на виріб «OSD-MOD-Q3-**» – 12 місяців з дати продажу за умови виконання вимог Інструкції.

На частини, які швидко зношуються, гарантія не поширюється.

Доставка у сервісний центр та зворотня доставка здійснюється за рахунок клієнта.



22. Умови гарантії

ТОВ «ОСД Східна Європа» гарантує відсутність заводських дефектів і роботу пристрою протягом гарантійного терміну 12 місяців з дати купівлі при дотриманні правил експлуатації виробу викладених у Інструкції.

1. Гарантійний ремонт проводиться **тільки** протягом гарантійного терміну.
2. Виріб знімається з гарантії у наступних випадках:
 - а) порушення правил експлуатації, викладених в Інструкції;
 - б) за наявності ознак стороннього втручання (спроба самостійного ремонту виробу);
 - в) якщо пристрій використовувався не за призначенням.
3. Гарантія не розповсюджується на:
 - а) механічні пошкодження чи пошкодження внаслідок транспортування;
 - б) пошкодження, які викликані потраплянням до виробу сторонніх предметів, речовин, рідин тощо;
 - в) пошкодження, які викликані побутовими факторами, зовнішніми діями (перепади напруги у мережі), неправильне підключення пристрою.
4. Споживач має право на обмін товару належної якості протягом 14 (чотирнадцяти) днів, не враховуючи дня купівлі згідно зі статтею 9 Закону України «Про захист прав споживачів»:

Обмін товару належної якості проводиться за умови, якщо він не використовувався і якщо збережено його товарний вигляд (складений в заводську упаковку), споживчі властивості, пломби, ярлики, а також розрахунковий документ, виданий споживачеві разом із проданим товаром.

УВАГА: Артикул, технічні характеристики, колір, зовнішній вигляд та комплектація виробів можуть бути змінені виробником без попередження.

Дата продажу: _____

Підпис/Печатка: _____